

EAGLE  **eye**[®]
S E C U R I T Y

EAGLE  **eye**[®] **AX1**
CAR ALARM

Manual de Instrucciones

A2R-S2-L405H

Contenido

Descripción General.....	1
Introducción.....	2
Funciones del Control Remoto	3
Códigos de Seguridad en el Control Remoto.....	4
Botón Valet	4
LED indicador del tablero	4
Tabla de Referencia del LED	4
Activación del sistema de alarma	5
Activación del sistema de alarma sin sensor de golpes	5
Activación Silenciosa	5
Activación del sistema de alarma en modo automático.....	5
Sistema de Alarma Activado.....	5
Exclusión de zonas defectuosas.....	6
Desactivación del sistema de alarma	6
Desactivación Silenciosa.....	6
Doble pulso de apertura	7
Pánico	7
Buscador de vehículo	7
2 ^{do} Canal.....	7
3 ^{er} Canal	7
4 ^{to} Canal	7
Apertura y cierre de seguros con el vehículo encendido	8
Cierre inteligente de seguros eléctricos.....	8
Modo Valet	8
<i>Ingresar el sistema de alarma a Modo Valet</i>	<i>8</i>
<i>Cancelar el sistema de Modo Valet.....</i>	<i>8</i>
Modo Valet vía control Remoto.....	9
Desarme de Emergencia	9
Antisecuestro vía control remoto	9
Antisecuestro por control remoto en modo valet.....	9
Antisecuestro por puertas	10
Antisecuestro por puerta independiente.....	10
Antisecuestro por ignición	10
Antisecuestro por Presencia	10
Modo de Espera.....	11
Modo Activo.....	11
Encendido y apagado del control adicional de presencia	11
Apagado del control de presencia	12
Antisecuestro activado	12
Desactivación de los antisecuestros.....	13
Tipos de Antisecuestro Amigable o Seguro.....	13
<i>Amigable.....</i>	<i>13</i>
<i>Seguro.....</i>	<i>13</i>
Apagado instantáneo o Armado forzoso	14

Sistema de alarma disparado, modo de confirmación sirena/luces.....	14
Sensor de golpes.....	15
Programación de funciones.....	15
Tabla de Programación.....	16
Regreso de programación a valores de fábrica.....	18
Descripción de funciones del sistema de alarma.....	18
<i>Función 1. Armado Pasivo.....</i>	18
<i>Función 2. Cierre de Seguros con el Armado Pasivo.....</i>	19
<i>Función 3. Cierre de Seguros con Ignición.....</i>	19
<i>Función 4. Apertura de Seguros con Ignición.....</i>	19
<i>Función 5. Auto-Rearmado.....</i>	20
<i>Función 6. Tonos de Sirena al Armar y Desarmar.....</i>	20
<i>Función 7. Exclusión de Falsas Alarmas.....</i>	20
<i>Función 8. Antisecuestro por Control Remoto.....</i>	21
<i>Función 9. Retardo de Línea de Puertas por Luz de Cortesía.....</i>	21
<i>Función 10. Antisecuestro por Ignición.....</i>	21
<i>Función 11. 3^{er} Canal.....</i>	21
<i>Función 12 4^{to} Canal.....</i>	22
<i>Función 13. Tono de Sirena al Activarse el Antisecuestro.....</i>	23
<i>Función 14. Tipo de Salida en el Corte de Ignición.....</i>	23
<i>Función 15. Auto-Rearmado con Cierre de Seguros.....</i>	23
<i>Función 16. Antisecuestro por presencia.....</i>	23
<i>Función 17. Verificación de Transmisores Programados.....</i>	23
<i>Función 18. Reconocimiento de Dueño.....</i>	24
<i>Función 19. Aviso de Puerta Abierta.....</i>	24
<i>Función 20. Extensión de Luces de Parqueo por 30 segundos.....</i>	25
<i>Función 21. Recordatorio de Armado.....</i>	25
<i>Función 22. Destello de LED en la 1^{era} etapa del Antisecuestro.....</i>	25
<i>Función 23. Antisecuestro por Puertas.....</i>	25
<i>Función 24. Antisecuestro Amigable o Seguro.....</i>	25
<i>Amigable.....</i>	25
<i>Seguro.....</i>	25
<i>Función 25. Tiempo para el Armado Pasivo.....</i>	26
<i>Función 26. Tiempo para el Auto-Rearmado.....</i>	26
Programación de funciones por Jumper.....	26
Programación de controles Remotos y control adicional de presencia.....	26
Memoria de estado.....	27
Código PIN de seguridad (De Fábrica el Código de seguridad asignado es 1).....	28
Para cambiar el código PIN realice el siguiente procedimiento.....	28
Descripción del Cableado.....	29
Advertencias.....	30
Garantía.....	30
Diagrama de Instalación.....	31

Descripción General

- Sistema de alarma para vehículos de 12 Voltios
- Modulo controlado por Micro-Procesador
- 2 Controles remotos de 4 botones de Código Variable con LED de color Azul
- Aprendizaje de 4 controles remotos (Códigos)
- Frecuencia de Transmisión 433.92 MHz (Código Variable)
- Pánico mediante el control remoto
- Localizador de vehículo mediante el control remoto
- Armado y Desarmado Silencioso Mediante el control remoto
- Armado y Desarmado Silencioso Programable
- Salida Negativa 2^{ndo} Canal (Abre Baúl eléctrico)
- Salida Negativa 3^{er} Canal Módulos Opcionales (Programable)
- Salida Negativa 4^{to} Canal Módulos Opcionales (Programable)
- LED indicador de Tablero
- Verificador de controles programados (Programable)
- Salida Positiva para el Destello de Luces con relay interno en el modulo
- Control de Cierre Central con salidas Negativas (250mA)
- Armado Automático (Programable)
- Cierre de los Seguros Eléctricos con el Armado Automático (Programable)
- Rearmado Automático (Desarmado Accidental) (Programable)
- Cierre de Seguros con el Rearmado Automático (Programables)
- Apertura y Cierre de los Seguros eléctricos con la Ignición (Programable)
- Cierre de los seguros eléctricos al presionar el pedal del freno (Programable)
- Doble Pulso para la Apertura de los seguros eléctricos
- Apertura progresiva de las puertas (Programable)
- Tiempo de los seguros eléctricos programables 0,8 seg. – 4 seg.
- Sensor de Golpes con Pre-aviso, Excluíble por el control remoto
- Línea de Pines de Puertas Positivos
- Línea de Pines de Puertas Negativos
- Línea de Pines para el Baúl y Tapa de Motor (Negativo)
- Modo Valet (Mediante el botón valet y control remoto)
- Reconocimiento de Dueño (Programable)
- Antisecuestro mediante el control remoto (Programable)
- Antisecuestro por Apertura de Puerta (Opcional - Programable)
- Antisecuestro Especial mediante el switch de Ignición (Programable)
- Antisecuestro por Presencia (Transmisor Adicional) (Programable)
- Aviso Luminoso al Activarse el Antisecuestro (Programable)
- Aviso Acústico al Activarse el Antisecuestro (Programable)
- Salida Negativa con el armado, para el corte de ignición
- Segundo corte de ignición (Programable)

- Salida Negativa temporizada para Módulos Alza vidrios (Programable)
- Exclusión de Zonas Defectuosas
- Claxon Intermitente (Programable)
- Luz de Cortesía (Programable)
- Extensión de las luces al desarmar (Programable)
- Programación de funciones por medio de software
- Desarmado manual mediante código PIN de seguridad (Programable)
- Sirena Electrónica de 120 dba
- Memoria del último estado del sistema

Introducción

Agradecemos el haber adquirido para su vehículo nuestro sistema de seguridad. Lea bien el manual de uso del sistema principalmente las funciones del transmisor, el botón valet y el LED indicador del tablero.

Este sistema incluye dos controles remotos para activar y desactivar su sistema de seguridad. Los controles remotos se comunican con el módulo principal mediante el envío de códigos aleatorios que cambian cada vez que un botón del control remoto es presionado. Este código posee billones de posibles combinaciones lo que lo hace imposible de duplicar o clonar. El sistema de seguridad puede memorizar un máximo de cuatro controles diferentes.



Funciones del Control Remoto

Botón	Función	Estado del vehículo
 por 1 segundo	<ul style="list-style-type: none"> a. Activa el sistema de alarma y cierra el cierre central. b. Silencia temporalmente la sirena. c. Buscador de vehículo. d. Cierra el cierre central. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Alarma desactivada, Vehículo apagado b. Alarma disparada c. Alarma activada d. Vehículo encendido
 por 1 segundo	<ul style="list-style-type: none"> a. Desactiva el sistema de alarma y abre el cierre central b. Abre el cierre central 	<ul style="list-style-type: none"> a. Alarma activada, Vehículo apagado b. Vehículo encendido
 por 1 segundo, después  por 1 segundo	Activa el sistema de alarma cancelando el sensor de golpes	Alarma desactivada, Vehículo apagado
 y  por 3 segundos	Pánico	Vehículo encendido o apagado
 por 1 segundo, después  por 1 segundo	Activa el sistema de alarma en modo silencioso	Alarma desactivada, Vehículo apagado
 por 1 segundo, después  por 1 segundo	Desactiva el sistema de alarma en modo silencioso	Alarma activada, Vehículo apagado
 por 3 segundos	Antisecuestro vía control remoto	Vehículo encendido
 por 3 segundos	2 ^{do} Canal, Abre baúl eléctrico	Vehículo encendido o apagado
 y  por 3 segundos	3 ^{er} Canal programable	Vehículo encendido o apagado
 y luego 	Apagado instantáneo o Armado forzoso	Vehículo encendido y/o Alarma en modo de valet
 por 3 segundos	Ingresar y Salir de Modo Valet vía Control Remoto	Vehículo encendido

Códigos de Seguridad en el Control Remoto

Cada sistema de alarma posee 2 controles remotos pre-programados, siendo 4 el máximo de controles permitidos por cada sistema. Cada control remoto posee un código único (código invisible) evitando con esto que existan controles remotos iguales o que puedan ser duplicados. Cada control remoto es programado individualmente utilizando un código que varía entre millones de posibilidades cada vez que es presionado un botón en el control remoto.

Botón Valet

El Botón Valet es utilizado en combinación del llavín de ignición para programar el sistema de seguridad, programar nuevos controles remotos, desactivar los antisequestradores, colocar el sistema en modo valet, realizar el desarmado de emergencia (sin controles remotos) entre otros.

LED indicador del tablero

El LED indicador le informa de las 8 diferentes condiciones que se encuentra el sistema de seguridad. Se recomienda instalarlo en un lugar visible desde el exterior del vehículo. Adicionalmente ofrece una advertencia si el sistema de alarma sufrió un intento de hurto y cual zona detectó la alteración.

Tabla de Referencia del LED

Estado del LED	Significado
LED Apagado	El sistema de alarma se encuentra desactivado
LED Encendido constante	El sistema de alarma se encuentra en Modo Valet
LED Destellando lentamente	El sistema de alarma se encuentra activado
LED Destellando rápidamente	El sistema de alarma se encuentra en Armado o Rearmado automático
LED Destella 1 vez	El vehículo sufrió un intento de hurto por el circuito de ignición
LED Destella 2 veces	El vehículo sufrió un intento de hurto por apertura de Baúl
LED Destella 3 veces	El vehículo sufrió un intento de hurto por apertura de Puertas
LED Destella 4 veces	El vehículo sufrió un intento de hurto por Módulos opcionales

Activación del sistema de alarma

Presione el botón  del control remoto, el sistema de alarma confirmará con un tono corto de sirena y un destello de luces, el LED destellará lentamente confirmando que el sistema se encuentra operando. Si una de las puertas del vehículo se encuentra mal cerrada al momento de activar el sistema de alarma, la sirena emitirá tres tonos cortos y las luces darán tres destellos. Revise las puertas del vehículo y vuelva a activar el sistema de seguridad. Si la falla persiste, consulte con su instalador.

Si los seguros eléctricos del vehículo se encuentran conectados, estos se cerrarán y el corte de ignición será activado para impedir el encendido del vehículo.

Activación del sistema de alarma sin sensor de golpes

Presione el botón  y luego el botón  del control remoto, el sistema de alarma confirmará con un tono corto de sirena cada vez que presione uno de los botones y un destello de luces. En este modo, todo el sistema de alarma funcionará con normalidad pero el sensor de golpes estará apagado evitando falsas alarmas en zonas muy transitadas o zonas con ruidos muy fuertes. Si una de las puertas del vehículo se encuentra mal cerrada a la hora de activar el sistema de alarma, la sirena emitirá tres tonos cortos y las luces darán tres destellos. Revise las puertas del vehículo y vuelva a activar el sistema de seguridad. Si la falla persiste, consulte con su instalador.

Activación Silenciosa

Presione el botón  y en menos de tres segundos presione el botón . El sistema de alarma entrará en modo de armado sin emitir ningún tono de sirena.

Activación del sistema de alarma en modo automático

Luego de cerrar la última puerta del vehículo, el LED indicador del tablero dará destellos rápidos para confirmar que 30 segundos después el sistema de alarma entrará en modo de armado automáticamente. Si los seguros eléctricos del vehículo se encuentran conectados, éstos se cerrarán y el corte de ignición será activado para impedir el encendido del vehículo (ver tabla de programación).

NOTA: use con precaución ya que el vehículo podría cerrarse aún con las llaves colocadas en el llavín de ignición.

Sistema de Alarma Activado

Cuando el sistema de alarma se encuentre completamente activado, el LED indicador del tablero destellará lentamente, si una puerta es abierta, la sirena comenzará a sonar y las luces laterales destellarán durante 30 segundos, si la puerta permanece abierta pasados los 30 segundos, la sirena continuará

sonando y las luces destellando durante 3 minutos, pasados los 3 minutos el sistema de alarma excluye los sensores de las puertas protegiendo el vehículo con el resto de los sensores, si la puerta es cerrada antes de los primeros 30 segundos después de comenzar a sonar la sirena, la sirena se silenciará a los 30 segundos y las luces dejarán de destellar.

Si al desactivar el sistema de alarma la sirena emite 4 tonos y las luces 4 destellos, esto le indicará que el vehículo sufrió un intento de hurto, el LED indicador del tablero seguirá destellando hasta que pase el switch de ignición a la posición de ON, revise bien el vehículo.

Exclusión de zonas defectuosas

Cada vez que el sistema de alarma es activado, éste realiza una comprobación de zonas, si una de éstas se encuentra defectuosa, el sistema automáticamente ignora la zona hasta que el problema sea corregido. El sistema confirmará con 3 tonos cortos de sirena y 3 destellos de luces. El resto de zonas continuarán operando completamente y periódicamente se realizará una nueva comprobación de zonas, si la zona defectuosa fue corregida, será incorporada nuevamente. Un ejemplo de zona defectuosa puede ser una puerta mal cerrada, al activar el sistema de seguridad, serán emitidos 3 tonos de sirena y 3 destellos de luces, al cerrar correctamente la puerta, 3 segundos después, esta zona defectuosa será incorporada nuevamente al sistema de alarma.

Desactivación del sistema de alarma

Presione el botón  del control remoto, el sistema de alarma confirmará con dos tonos cortos de sirena y dos destellos de luces, el LED permanecerá apagado o destellando rápidamente si la reactivación automática se encuentra programada (ver tabla de programación). Si desea un segundo pulso de abrir seguros eléctricos, presione nuevamente el botón  del control remoto.

Si los seguros eléctricos del vehículo se encuentran conectados, éstos se abrirán y el corte de ignición será liberado para permitir el encendido del vehículo. Si el reconocimiento de dueño se encuentra activado (ver tabla de programación), el corte de ignición no será liberado hasta que coloque la llave en ignición y presione el botón de valet.

Si la función, extensión de luces de parqueo, se encuentra encendida (ver tabla de programación) las luces laterales del vehículo continuarán encendidas por 30 segundos luego de desactivar el sistema de alarma.

Desactivación Silenciosa

Presione el botón  y en menos de tres segundos presione el botón . El sistema de alarma será desarmado sin emitir ningún tono de sirena. Si el sistema sufrió un intento de hurto (sonó por algún motivo), la sirena confirmará con cuatro tonos.

Doble pulso de apertura

El sistema de seguridad viene pre-adaptado para vehículos que requieren una señal doble al abrir los cierres centrales sea para abrir la puerta del conductor primero y luego las demás o sea para los vehículos que requieren de un primer pulso para desactivar los sistemas de alarma originales y luego abrir los seguros del vehículo.

Si se requiere un doble pulso de apertura, presione dos veces continuas el botón  del control remoto.

Pánico

Con el sistema de alarma activado o desactivado y con el vehículo encendido o apagado presione simultáneamente los botones  y  del control remoto. La sirena comenzará a sonar con todos sus tonos y las luces destellarán. Para desactivar el modo pánico, presione cualquier botón del control remoto.

Buscador de vehículo

Mientras el sistema de seguridad se encuentre activado, presione el botón  del control remoto. El vehículo destellará las luces 5 veces y la sirena emitirá 1 tono. Esta función es utilizada para localizar fácilmente el vehículo en un estacionamiento, por ejemplo.

2^{ndo} Canal

El segundo canal es uno de los canales auxiliares con los que cuenta este sistema de seguridad. De fábrica viene pre-programado para abrir el baúl del vehículo. Presione por 3 segundos el botón del  control remoto para obtener una señal negativa de 250mA en el cable del segundo canal. Si el sistema de seguridad se encuentra activado, será ignorado por un corto espacio de tiempo el sensor de golpes así como el interruptor de detección del baúl.

3^{er} Canal

El tercer canal es un canal auxiliar con múltiples programaciones. Pueden ser agregados módulos opcionales al sistema de alarma. Ver opciones de programación en la tabla de programación.

4^{to} Canal

El cuarto canal es un canal auxiliar con múltiples programaciones. Pueden ser agregados módulos opcionales al sistema de alarma. Ver opciones de programación en la tabla de programación.

Apertura y cierre de seguros con el vehículo encendido

Presione el botón  para abrir los seguros eléctricos o presione el botón  para cerrar los seguros eléctricos del vehículo con el motor en marcha. Utilizar el control para realizar estas funciones le permite utilizar el cierre inteligente de seguros (ver tabla de programación).

Cierre inteligente de seguros eléctricos

Este sistema de seguridad cuenta con un sistema de cierre de seguros eléctrico inteligente mientras el vehículo se encuentra encendido. Mientras el vehículo se encuentra encendido y utilizando el control remoto para abrir los seguros eléctricos del vehículo, abra y cierre las puertas, 5 segundos después de cerrar la última puerta, el sistema cerrará nuevamente los seguros eléctricos del vehículo.

Modo Valet

La función de Modo Valet está diseñada para inhabilitar por completo el sistema de seguridad cuando sea requerido, por ejemplo, si se requiere llevar el vehículo a mantenimiento, a limpieza o por cualquier otro motivo especial. Durante el modo valet, el LED indicador del tablero estará encendido y únicamente funcionarán los cierres centrales del vehículo, el buscador de vehículo, el pánico vía control remoto y los canales auxiliares 2 y 3. Serán excluidos los cortes de ignición, sensores o pines de puertas, sensores auxiliares como el sensor de golpes.

Ingresar el sistema de alarma a Modo Valet

- 1. Coloque la llave en Ignición ON.*
- 2. Presione una vez el botón valet, suéltelo y presiónelo nuevamente por 5 segundos.*
- 3. El LED indicador del tablero permanecerá encendido constante.*
- 4. Cada vez que la ignición sea removida, la sirena emitirá un tono para recordar que el sistema de alarma se encuentra apagado.*

Cancelar el sistema de Modo Valet

- 1. Coloque la llave en Ignición ON.*
- 2. Presione una vez el botón valet.*
- 3. El LED indicador del tablero se apagará.*

Modo Valet vía control Remoto

Mientras el vehículo se encuentre con el motor encendido, presione por 5 segundos el botón  para activar el modo valet. El LED permanecerá encendido fijo y el sistema de seguridad estará apagado. Solamente se podrán abrir y cerrar los seguros eléctricos y utilizar los módulos opcionales.

Mientras el vehículo se encuentre con el motor encendido, presione por 5 segundos el botón  para desactivar el modo valet. El LED se apagará y el sistema de seguridad estará operando normalmente.

Desarme de Emergencia

En el caso que el control remoto se extravíe, se le agoten las baterías o se dañe, el sistema de alarma podrá ser desactivado utilizando la llave del vehículo en combinación del botón valet.

1. *El sistema de alarma se encuentra Activado.*
2. *Abra una de las puertas del vehículo*
3. *Coloque la llave en ignición ON*
4. *Presione el botón valet según sea el código de seguridad asignado (de fábrica 1).*

Si el código ingresado es correcto, el sistema de alarma se desactivará y podrá ser encendido el vehículo.

Si el código es incorrecto, la sirena sonará con todos sus tonos y deberá repetir el procedimiento.

Antisecuestro vía control remoto

Esta función permite activar el antisecuestro utilizando el control remoto, mientras el motor del vehículo se encuentre encendido, presione el botón  del control remoto por 5 segundos para activar el antisecuestro vía control remoto. Las luces del vehículo confirmarán con dos destellos, el LED destellará y luego de finalizado el tiempo, el vehículo será inmovilizado (ver tabla de programación). El antisecuestro vía control remoto podrá ser utilizado aún si el sistema de alarma se encuentra en modo valet.

Antisecuestro por control remoto en modo valet

Si el sistema de alarma se encuentra en modo valet, aún es posible activar el antisecuestro por control remoto. Presione el botón  del control remoto por 5 segundos mientras el vehículo esté encendido. Esto activará el antisecuestro vía control remoto y apagará el vehículo. Para salir de este modo remueva la llave de ignición, colóquela de nuevo y presione el botón de valet según sea el código de seguridad asignado.

Antisecuestro por puertas

Esta función permite activar el antisecuestro al abrir (o al abrir y cerrar según programación) la puerta del conductor o alguna puerta del vehículo, mientras el motor de vehículo se encuentre en marcha, abra la puerta del conductor (o cualquiera de las puertas del vehículo según programación) para activar el modo de antisecuestro por puertas. Las luces laterales del vehículo destellarán y el LED indicador del tablero comenzará a destellar indicando la activación del antisecuestro. El cable de activación de antisecuestro por puertas debe estar conectado a la puerta del conductor o a todas las puertas del vehículo para que opere (ver tabla de programación).

Antisecuestro por puerta independiente

El sistema de alarma cuenta con una entrada independiente para activar el antisecuestro por puertas (cable azul con blanco) lo que permite que el antisecuestro sea iniciado por una sola puerta o por varias puertas, mediante programación se puede elegir el tipo de disparo (al abrir o abrir y cerrar la puerta). Ver tabla de las funciones.

Antisecuestro por ignición

Esta función permite activar el antisecuestro por ignición cada vez que el motor del vehículo es puesto en marcha. Con el sistema de alarma desactivado, gire la llave a la posición de encendido ON, el sistema de alarma iniciará un conteo de tiempo de tres etapas antes de inmovilizar el motor del vehículo. El LED indicador del tablero destellará y las luces laterales darán dos destellos para indicar que el primer conteo ha dado inicio, el botón de valet puede ser presionado para cancelar el modo de antisecuestro. Si el botón de valet no es presionado, la sirena dará tonos cortos continuos como advertencia de que está por inmovilizarse el motor del vehículo, presione el botón de valet para cancelar el modo de antisecuestro mientras la sirena suena intermitentemente. Si el botón de valet no es presionado, el vehículo será inmovilizado, las luces laterales darán destellos y la sirena sonará constantemente, para cancelar el antisecuestro, remueva la llave de ignición, colóquela nuevamente y presione el código de seguridad asignado (ver tabla de programación).

Antisecuestro por Presencia

Esta función permite inmovilizar el vehículo si el control de presencia adicional es separado del vehículo. Mientras el motor del vehículo se encuentre en marcha, aleje el control adicional de presencia, el sistema de alarma iniciará con un ciclo de búsqueda de control. Si el control adicional de presencia no se encuentra dentro del rango de comunicación, el sistema de antisecuestro será activado, luego de unos segundos la sirena sonará con tonos cortos intermitentes y luego el vehículo será inmovilizado. Si el control adicional de presencia está dentro del rango de comunicación, enviará una señal al sistema de alarma para que el antisecuestro pase a modo de espera.

Modo de Espera

Cada vez que sea colocada la llave en ignición o cada vez que una puerta sea abierta, el sistema de alarma comenzará un ciclo de búsqueda del control remoto adicional de presencia, si el control se encuentra dentro del rango, el sistema de antisecuestro recibirá la señal proveniente desde el control y pasará al modo de espera de apertura de puerta.

Modo Activo

Una vez que es colocada la llave en ignición o una puerta es abierta, el sistema de alarma comenzará con la búsqueda del control remoto adicional, si éste no está dentro del rango de recepción, se encuentra apagado o las baterías se encuentran agotadas, la función de antisecuestro por presencia continuará con el conteo e inmovilizará el vehículo (ver tabla de programación).

- 1. Vehículo encendido, llave en posición de ON ó una puerta es abierta.*
- 2. Inicio de la búsqueda del control adicional de presencia.*
- 3. Si el control adicional se encuentra en rango, el sistema pasa a modo de espera.*
- 4. Si el control adicional no está en rango, se encuentra apagado o con baterías agotadas, pasados 60 segundos, las luces laterales darán dos destellos, el LED destellará y la sirena brindará tonos cortos por 30 segundos para advertir que el vehículo está por ser inmovilizado. El botón de valet puede ser presionado para el sistema a modo de espera.*
- 5. Si el botón de valet no es presionado el vehículo será inmovilizado al llegar la cuenta a 120 segundos.*
- 6. Para cancelar el antisecuestro por presencia, remueva la llave de ignición, colóquela nuevamente (ON/OFF) y presione el botón de valet según sea el código de seguridad asignado.*

Encendido y apagado del control adicional de presencia

El transmisor adicional de presencia le permite utilizar la función de antisecuestro por presencia o alejamiento. El transmisor adicional de presencia puede ser apagado en cualquier instante para ahorrar batería o bien cerciorarse que no envíe señal al vehículo en caso de robo del mismo.

Encendido del control de presencia: Presione el botón del control remoto por 5 segundos, el LED del control permanecerá encendido mientras lo presiona y luego se apagará. Suelte el botón del control remoto, el LED del control encenderá nuevamente y se mantendrá encendido por 3 segundos para

indicar que el control se encuentra encendido. El control adicional de presencia destellará el LED cada 6 segundos para confirmar que está siendo enviada la señal al módulo principal de la alarma.

Cuando las baterías estén por agotarse, el LED del control adicional de presencia dará destellos continuos hasta que sean reemplazadas las baterías o se agoten por completo.

Apagado del control de presencia

Presione por 5 segundos el botón del control adicional de presencia, el LED del control permanecerá encendido mientras lo presiona y luego se apagará. Suelte el botón del control remoto, el LED dará 5 destellos continuos para advertir que el control ahora se encuentra apagado. Realice este procedimiento para extender la vida de las baterías del control.

Antisecuestro activado

La finalidad de los modos de antisecuestro con el que cuenta este sistema de seguridad es inmovilizar el vehículo en caso de que este sea robado. Estos modos tienen tres tiempos de operación claramente marcados y brindan diferentes advertencias al conductor del vehículo. Una vez que el vehículo sea inmovilizado completamente, el LED del tablero dará destellos continuos, las luces laterales del vehículo destellarán y la sirena sonará todos sus tonos (ver tabla de programación).

- 1. El vehículo es encendido, una puerta es abierta, se activa el antisecuestro vía control remoto o se separa el control adicional de presencia del vehículo.*
- 2. El sistema de alarma brinda un tiempo de retardo de tiempo para permitir que el vehículo se separe del conductor hasta una distancia segura. Este tiempo es de 30 segundos para los antisecuestros por puerta, ignición y control remoto y para el antisecuestro de presencia 60 segundos.*
- 3. Las luces laterales del vehículo destellan en dos veces y el LED del tablero destella constantemente para advertir que ha iniciado el conteo del tiempo del antisecuestro 30 o 60 segundos según el antisecuestro que se active. El botón de valet puede ser presionado en este momento para llevar al sistema a modo de espera.*
- 4. Una vez finalizado el tiempo, el LED continúa destellando, las luces laterales destellan constantemente y la sirena emite tonos cortos continuos para advertir que el conteo está en su etapa final antes de inmovilizar el vehículo. El botón de valet debe ser presionado en este momento para llevar el sistema a modo de espera.*

5. Si el botón de valet no es presionado antes de que finalice la última advertencia, el vehículo será inmobilizado, el LED y las luces laterales continuarán destellando, la sirena sonará constantemente, los seguros del vehículo serán cerrados y el vehículo será inmobilizado.

Desactivación de los antisecuestros

Una vez activado cualquiera de los antisecuestros del sistema, se requiere de un procedimiento para nuevamente volver operable el vehículo.

1. *Remueva la llave de ignición y colóquela de nuevo (ON/OFF/ON).*
2. *La sirena se silenciará.*
3. *Presione el botón de valet una vez. Si el código pin está programado, presione el botón de valet según el primer dígito, la sirena confirmará con un tono si es correcto luego presione el botón de valet según el segundo dígito.*
4. *Al ingresar el código pin, si el primer o segundo dígito es incorrecto, la sirena sonará nuevamente y será necesario iniciar desde el paso 1.*
5. *Si el botón es presionado correctamente o el código pin es ingresado correctamente, las luces laterales dejarán de destellar y el corte de ignición será removido. El vehículo ahora puede ser encendido.*

A la hora de utilizar el código PIN para el desarme de emergencia o desactivación de antisecuestros y éste es ingresado erróneamente, se debe esperar 10 segundos antes de reintentar ingresar el código PIN.

Tipos de Antisecuestro Amigable o Seguro

El antisecuestro tiene dos modos de uso, el modo seguro y el modo amigable. (Programable)

Amigable

Si el antisecuestro está activo pero aún no llega a la etapa de preaviso (antes de que la sirena emita los tonos de advertencia) y la llave es removida de IGN, el antisecuestro será cancelado. En este modo el sistema de alarma es más fácil de usar pero a la vez se vuelve menos seguro.

Seguro

En este modo el antisecuestro inicia el conteo para apagar el vehículo y no se cancela al remover la llave del motor aún si no ha llegado a su etapa final.

Este modo ofrece una seguridad más alta ya que una vez que el antisequestro está activo, no responderá al control remoto a menos que se coloque la llave la IGN y se presione el switch de valet.

Para restablecer el sistema de alarma y volver a encender el vehículo, remueva la llave del switch de ignición, vuélvala a colocar en ignición y presione el botón de valet las veces que sea necesario según el código pin asignado (de fábrica 1).

Apagado instantáneo o Armado forzoso

El apagado forzoso o activación instantánea es una función extra de seguridad que ofrece este dispositivo.

Permite apagar  el vehículo instantáneamente con solo presionar el botón  y luego el botón  del control remoto mientras el vehículo se encuentre encendido. Después de presionar estos botones, los seguros del vehículo serán cerrados y el corte de ignición será inmediatamente activado apagando el vehículo.

Para cancelar esta función, se debe remover la llave de ignición, colocarla nuevamente y presionar el botón de valet según el código de seguridad asignado.

Sistema de alarma disparado, modo de confirmación sirena/luces

Mediante la sirena electrónica y las luces del vehículo el sistema de seguridad le indicará los distintos eventos asociados con la protección y los estados del vehículo.

Tono de Sirena	Destellos de Luces Laterales	Significado
1- Al presionar el botón 	1	Sistema de seguridad Activado.
1- Luego de Activar el sistema	1	Exclusión del Sensor de Golpes.
1- Al quitar la Ignición 	2	Sistema de seguridad en Modo Valet.
2- Al presionar el botón 	4	Sistema de seguridad Desactivado.
Intermitente por 2 segundos	Destellos intermitentes	Aviso de detección de golpe leve al vehículo.
Sirena Constante	Destellos Constantes	Sistema de seguridad Disparo, sufrió un intento de hurto.

Sensor de golpes

Este sistema de seguridad incluye un sensor de golpes de dos zonas, esto significa que puede diferenciar entre un golpe leve y uno fuerte, al percibir un golpe leve la sirena dará tonos continuos de advertencia, al percibir un golpe fuerte la sirena sonará continuamente por 45 segundos. También se pueden instalar sensores de ruptura de cristal, ultrasónicos o de perímetro como radares o microondas.

Programación de funciones

Este sistema de seguridad cuenta con 26 funciones programables. El sistema debe de estar desarmado y contar con, mínimo, un control remoto memorizado.

Por favor siga cuidadosamente los siguientes procedimientos

1. *El sistema de alarma se encuentra desactivado.*
2. *Coloque la llave de ignición OFF/ON.*
3. *Antes de 10 segundos de haber colocado la llave en ON, presione una vez el botón valet para cancelar el AHJ por ignición.*
4. *Remueva la llave de ignición ON/OFF.*
5. *Presione 5 veces el botón valet, la sirena dará un tono largo y las luces de estacionamiento quedarán encendidas confirmando que está en modo de programación.*
6. *Presione el botón de valet según la opción que desee programar.*
7. *La sirena confirmará de acuerdo a la función seleccionada, de la opción 1 a la opción 4 dará 1 tono corto por cada selección, al llegar a la función número 5 la sirena confirmará con un tono largo (5 = 1 tono largo). Ejemplo: si se selecciona la función 7 la sirena confirmará con 1 tono largo y 2 cortos, función 10 con 2 tonos largos etc.*
8. *Al llegar a la función deseada, presione el botón , , ,  del control remoto para seleccionar el modo de operación de esa función. La sirena confirmará con tonos, según sea la opción seleccionada. (Ejemplo: Opción 3, 3 tonos) en la primera columna de selección el LED indicador permanecerá encendido, en las restantes opciones permanecerá apagado.*
9. *Para programar la siguiente función de la tabla de programación, presione el botón de valet las veces que sea necesario para alcanzar la siguiente función desde la posición actual.*

Ejemplo: si se encuentra programando la función 3 y requiere programar la función 12, solamente presione el botón de valet nueve veces, el sistema

10. Coloque la llave en ignición ON para salir de modo de programación.

NOTA: No permita que pasen más de diez segundos sin realizar ninguna acción o de lo contrario el sistema saldrá de modo de programación de funciones y se hará necesario volver a ingresar repitiendo todos los pasos.

NOTA: Recuerde que la programación es secuencial, por favor verifique el paso 7 antes de realizar la programación.

Tabla de Programación

	Funciones	Botón  LED=ON	Botón  LED=OFF	Botón  LED=OFF	Botón  LED=OFF	# Veces a presionar Botón Valet	Tonos de Sirena
1	Armado Pasivo	ON	OFF			1 vez	1 tono corto
2	Cierre de Seguros con el Armado Pasivo	ON	OFF			2 veces	2 tonos cortos
3	Cierre de Seguros con Ignición	AL COLOCAR LA IGNICIÓN	INTELIGENTE	PEDAL DEL FRENO	OFF	3 veces	3 tonos cortos
4	Apertura de Seguros con Ignición	ON	OFF			4 veces	4 tonos cortos
5	Auto-Rearmado	ON	OFF			5 veces	1 tono largo
6	Tonos de Sirena al Armar y Desarmar	ON	OFF			6 veces	1 tono largo y 1 tono corto
7	Exclusión de Falsas Alarmas	ON	OFF			7 veces	1 tono largo y 2 tonos cortos
8	Antisecuestro por Control Remoto	ON	OFF			8 veces	1 tono largo y 3 tonos cortos
9	Retardo de Línea de Puertas por Luz de Cortesía	ON	OFF			9 veces	1 tono largo y 4 tonos cortos
10	Antisecuestro por Ignición	ON	OFF			10 veces	2 tonos largos
11	3 ^{er} Canal	PULSO	CONSTANTE	SEGUNDO PULSO DE APERTURA	ALZA VIDRIOS ELÉCTRICOS	11 veces	2 tonos largos y 1 tono corto

Nota: Gris indica programación de fábrica

	Funciones	Botón LED=ON	Botón LED=OFF	Botón LED=OFF	Botón LED=OFF	# Veces a presionar Botón Valet	Tonos de Sirena
12	4º Canal	LUZ DE CORTESÍA	SEGUNDO CORTE DE IGNICIÓN	ALZA VIDRIOS ELÉCTRICOS	BOCINA	12 veces	2 tonos largos y 2 tonos cortos
13	Tono de Sirena al Activarse el Antisecuestro	ON	OFF			13 veces	2 tonos largos y 3 tonos cortos
14	Tipo de Salida en el Corte de Ignición	PULSO	CONSTANTE			14 veces	2 tonos largos y 4 tonos cortos
15	Auto-Rearmado con Cierre de Seguros	ON	OFF			15 veces	3 tonos largos
16	Antisecuestro por presencia	ON	OFF			16 veces	3 tonos largos y 1 tono corto
17	Verificación de Transmisores Programados	ON	OFF			17 veces	3 tonos largos y 2 tonos cortos
18	Reconocimiento de Dueño	ON	OFF			18 veces	3 tonos largos y 3 tonos cortos
19	Aviso de Puerta Abierta	ON	OFF			19 veces	3 tonos largos y 4 tonos cortos
20	Extensión de Luces de Parqueo por 30 segundos	ON	OFF			20 veces	4 tonos largos
21	Recordatorio de Armado	ON	OFF			21 veces	4 tonos largos y 1 tono corto
22	Destello de LED en la 1ª etapa del Antisecuestro	ON	OFF			22 veces	4 tonos largos y 2 tonos cortos
23	Antisecuestro por Puertas	ON	OFF			23 veces	4 tonos largos y 3 tonos cortos
24	Antisecuestro Amigable o Seguro	Amigable	Seguro			24 veces	4 tonos largos y 4 tonos cortos
25	Tiempo para el Armado Pasivo	45	30	20	10	25 veces	5 tonos largos
26	Tiempo para el Auto-Rearmado	90	60	30	20	26 veces	5 tonos largos y 1 tono corto

Nota: Gris indica programación de fábrica

NOTA: Recuerde que la programación es secuencial, por favor verifique el paso 7 antes de realizar la programación.

Regreso de programación a valores de fábrica

Para regresar el sistema de seguridad a los valores configurados de fábrica siga el siguiente procedimiento.

1. *Ingrese a programación de funciones.*
2. *Presione y mantenga presionado por 5 segundos el botón , la sirena confirmará con tres tonos que la programación ha regresado a valores de fábrica.*

Si el sistema de seguridad contaba con un código PIN programado, éste regresará a valores de fábrica y deberá ser programado nuevamente.

Descripción de funciones del sistema de alarma

A continuación se ofrece la descripción de cada una de las opciones programables del sistema.

Función 1. Armado Pasivo

El sistema de alarma se activará automáticamente después de haber cerrado la última puerta con la ignición en la posición de OFF. Una vez que se cierre la última puerta, las luces darán 1 destello, la sirena emitirá 1 tono y el LED indicador del tablero comenzará a destellar rápidamente indicando el inicio del armado Automático o Pasivo, pasados los 30 segundos después de haber cerrado la última puerta, la sirena emitirá 1 tono y el LED indicador del tablero comenzará a destellar lentamente, confirmando el armado completo del sistema de alarma.

Si durante los primeros 30 segundos antes de armarse el sistema de alarma una puerta es abierta, el armado automático pasará a modo de espera, al cerrar la puerta el tiempo se reinicia y comienza nuevamente el tiempo de espera de los 30 segundos. El armado automático quedará excluido con el sistema en modo Valet.

NOTA: *Para evitar molestias al momento de abandonar el vehículo, cerciórese de retirar la llave del llavín de ignición, ya que el sistema de alarma al armarse en automático podría cerrar los seguros eléctricos impidiendo que usted pueda ingresar nuevamente al vehículo.*

Función 2. Cierre de Seguros con el Armado Pasivo

Con la función No. 1 en ON, al armarse el sistema de alarma en modo automático, cierra los seguros eléctricos de las puertas.

Función 3. Cierre de Seguros con Ignición

Con el sistema de alarma desarmado y la llave de ignición es pasada a la posición de encendido, los seguros eléctricos de las puertas se cierran automáticamente. Se podrá seleccionar 1 de los 3 modos de cierre de los seguros eléctricos.

Selección 1 al colocar la Ignición: Al pasar la llave de ignición a ON, después de 5 segundos se cierran automáticamente los seguros eléctricos de las puertas. Si una puerta permanece abierta en el momento pasar la llave de ignición a encendido, los seguros de las puertas NO se cierran.

Selección 2 Inteligente: Al pasar la llave de ignición a ON, después de 5 segundos se cierran automáticamente los seguros eléctricos de las puertas. Si una puerta permanece abierta en el momento pasar la llave de ignición a encendido, los seguros de las puertas se cierran después de 5 segundos de haber cerrado todas las puertas.

Con el vehículo encendido, **utilice el control remoto** para abrir los seguros eléctrico del vehículo, abra y cierre por lo menos una de las puertas del vehículo, 5 segundos después serán cerrados los seguros eléctricos.

Si el control remoto NO es utilizado para abrir los seguros eléctricos, éstos no serán cerrados nuevamente después de cerrar la última puerta.

Selección 3 Pisar el pedal del freno: Esta opción no se encuentra disponible en este momento.

Selección 4 OFF: Desactiva el cierre de los seguros eléctricos de las puertas al pasar la llave de ignición a la posición de ON.

Función 4. Apertura de Seguros con Ignición

Al pasar la llave de ignición a la posición de OFF los seguros eléctricos de las puertas se abren inmediatamente.

Función 5. Auto-Rearmado

Si el control remoto es presionado de manera accidental o por cualquier otro motivo que el usuario desconozca, esta función se encarga de activar nuevamente el sistema de seguridad evitando con esto que el sistema permanezca desarmado. El auto-rearmado funcionará con solo presionar el botón  del control remoto y al abrir y cerrar la puerta del vehículo.

El LED indicador dará destellos continuos por 90 segundos para advertir que el sistema está por rearmarse nuevamente. Luego de este tiempo, la sirena dará un tono y las luces laterales un destello y si la función 15 se encuentra encendida, los seguros eléctricos serán cerrados nuevamente.

Función 6. Tonos de Sirena al Armar y Desarmar

Mediante esta función, se puede seleccionar si el sistema de alarma confirmará el armado y desarmado con tonos de sirena.

Selección 1: (ON) Al activar el sistema de alarma, la sirena emitirá 1 sonido de aviso de armado, Al desactivar el sistema de alarma, la sirena emitirá 2 sonidos.

Selección 2: (OFF) Al activar o desactivar el sistema de alarma, la sirena NO sonará, pero si una puerta permanece abierta al momento de activar la alarma, la sirena emitirá 3 tonos de advertencia. Al desactivar la alarma, la sirena NO sonará, pero si la alarma sufrió un intento de hurto y se disparó, la sirena emitirá 4 sonidos de aviso de disparo.

NOTA: Al activar y desactivar el sistema de alarma solo obtendremos el aviso luminoso, 1 destello de luz activada, 2 destellos de luz desactivada.

Función 7. Exclusión de Falsas Alarmas

Cada vez que el sistema de seguridad detecta un hurto, sea por una apertura de puertas, un golpe u otra circunstancia, la sirena sonará por un período de 30 segundos y luego se silenciará. Con esta función activada, este ciclo se repite únicamente 7 veces después de lo cual, la zona presuntamente defectuosa será eliminada hasta que se sea desactivado y activado nuevamente el sistema de seguridad. El resto de sensores del vehículo continúan funcionando.

Función 8. Antisecuestro por Control Remoto

En caso de robo del vehículo mientras este se encuentre con el motor en marcha, utilizando el control remoto se puede activar el sistema de antisecuestro. Al presionar el botón  por 3 segundos, las luces laterales darán dos destellos y el LED indicador destellará para confirmar la activación del Antisecuestro. El antisecuestro por control remoto funciona aún si el sistema se encuentra en modo valet.

Función 9. Retardo de Línea de Puertas por Luz de Cortesía

Este sistema detecta la apertura de las puertas del vehículo mediante la señal que envían los pines de las puertas que se encargan de encender la luz de la cabina. Algunos vehículos ofrecen la cortesía que esta luz permanezca encendida unos segundos más luego de cerrar las puertas. Este retraso de tiempo, en ocasiones engaña al sistema de alarma y hace que trabaje de forma errónea. Al activar esta función, el sistema ignora por unos segundos la señal proveniente de los pines de puerta para impedir el funcionamiento erróneo del sistema.

Selección 1: (ON) El sistema brinda un retardo de 60 segundos en la detección de pines de puerta.

Selección 2: (OFF) La detección de pines es inmediata al activar el sistema de alarma.

NOTA: Si se selecciona la opción 1, al terminar los 60 segundos y si una puerta continúa abierta, la sirena emitirá 4 tonos para advertir que una puerta se encuentra abierta.

Función 10. Antisecuestro por Ignición

Cada vez que el vehículo sea encendido (o la ignición puesta en ON), se activará el antisecuestro por ignición.

Función 11. 3^{er} Canal

El 3^{er} canal es un canal auxiliar diseñado para mejorar la seguridad en el vehículo. Para utilizarlo se deben presionar los botones  y  por 3 segundos. Este canal cuenta con 4 posibles programaciones. Solo una de las 4 funciones puede ser elegida y utilizada.

A. Pulso: Presione simultáneamente los botones  y  por 3 segundos para obtener una pulso negativo de 350mA por el tercer canal. Este pulso podrá

mantenerse por un máximo de 25 segundos si mantiene presionados ambos botones.

B. Constante: Presione simultáneamente los botones  y  por 3 segundos para obtener un pulso negativo constante de 350mA por el tercer canal. Para detener la salida del pulso, presione nuevamente ambos botones por 3 segundos.

C. Segundo pulso de apertura: Algunos vehículos requieren de un pulso adicional a la hora de abrir los seguros eléctricos para abrir las demás puertas del vehículo o para desactivar sistemas de seguridad originales. Presione dos veces el botón  para obtener este pulso de 350mA.

D. Alza Vidrios Eléctricos: Al presionar el botón  del control remoto para activar el sistema de seguridad, se obtendrá un pulso negativo de 350mA por 30 segundos para controlar los dispositivos que se encargan de cerrar los vidrios eléctricos en los vehículos. Durante este tiempo, el sensor de golpes será inhabilitado para evitar falsas alarmas.

Función 12 4^{to} Canal

El 4^{to} canal es un canal auxiliar diseñado para mejorar la seguridad en el vehículo. Este canal cuenta con 4 posibles programaciones. Solo una de las 4 funciones puede ser elegida y utilizada.

A. Luz de Cortesía: Al presionar el botón  del control remoto para desactivar el sistema de alarma, este canal brindará un pulso de 350mA por 30 segundos para iluminar el interior del vehículo (requiere conexión extra, consulte con su instalador).

B. Segundo corte de ignición: Al presionar el botón  del control remoto para activar el sistema de seguridad, este canal brindará un pulso constante de 350mA para activar un segundo corte de ignición o gasolina. Al presionar el botón  del control el pulso será eliminado.

C. Alza Vidrios Eléctricos: Al presionar el botón  del control remoto para activar el sistema de seguridad, se obtendrá un pulso negativo de 350mA por 30 segundos para controlar los dispositivos que se encargan de cerrar los vidrios eléctricos en los vehículos. Durante este tiempo, el sensor de golpes será inhabilitado para evitar falsas alarmas.

D. Bocina: Este sistema de seguridad brinda la opción de alertar un intento de hurto mediante una sirena o mediante la bocina/pito del vehículo. Este canal brindará una señal intermitente cuando el sistema sea disparado. Esta es una salida negativa de 350mA.

Función 13. Tono de Sirena al Activarse el Antisecuestro

Esta función le indica al usuario que el sistema de antisecuestro ha sido activado emitiendo un todo de sirena. Este aviso será emitido con cualquiera de los tipos de antisecuestro.

Función 14. Tipo de Salida en el Corte de Ignición

Cuando cualquiera de los procedimientos de antisecuestro llegue a los 45 segundos, el corte de corriente se activará de forma intermitente, generando una falla del motor e impidiendo que el motor del vehículo se apague bruscamente, luego de 15 segundos de falla del motor, el corte de corriente se activa constante, apagando el motor por completo e impidiendo que pueda volver a ser encendido.

NOTA: Esta función puede dañar el vehículo, úsese con precaución. Se recomienda utilizar el corte de corriente constante.

Función 15. Auto-Rearmado con Cierre de Seguros

Para utilizar esta función, la función número 5 debe estar encendida. Al presionar el botón  del control remoto, se iniciará un conteo de tiempo para reactivar el sistema de alarma y cerrar los seguros eléctricos del vehículo. También se puede elegir si el sistema se reactiva y no cierra los seguros eléctricos del vehículo.

Función 16. Antisecuestro por presencia

Para utilizar este antisecuestro se requiere adquirir un control remoto adicional. Esta función permite activar el antisecuestro del vehículo alejando el control remoto de presencia adicional. Mientras el control se encuentre en rango de comunicación, el sistema de antisecuestro no será activado.

Función 17. Verificación de Transmisores Programados

Cada vez que coloque la llave en la posición de (ON) el LED indicador del tablero se encenderá en forma intermitente por 10 segundos para indicar el número de controles remotos programados.

1. *Intermitencia /pausa = 1 control programado*
2. *Intermitencia /pausa = 2 control programado*
3. *Intermitencia /pausa = 3 control programado*
4. *Intermitencia /pausa = 4 control programado*

Función 18. Reconocimiento de Dueño

Si esta función se encuentra activa, el vehículo no podrá ser encendido luego de desactivar la alarma utilizando el control remoto. Para cancelar este modo y encender el vehículo se deberá presionar el botón de valet 2 veces antes de colocar la llave en ignición luego de desactivar el sistema de alarma. Si el procedimiento se realizó de la manera adecuada, el vehículo podrá ser encendido.

NOTA: *Cuando está programada la función de antisecuestro por ignición (Función #10) y el reconocimiento de dueño (Función #18 de tabla de programación), al desactivarlo, (antes de colocar ignición presionar 2 veces botón Valet), se eliminará el reconocimiento de dueño, pero el antisecuestro permanecerá activo, si se pone la ignición inmediatamente y se presiona el botón valet ambas opciones se deshabilitarán.*

Al desactivar la alarma con el control remoto, el motor del vehículo permanecerá bloqueado. Para desbloquearlo realice los siguientes pasos:

- a.** *Presione el botón  del control remoto para desactivar la alarma.*
- b.** *Girar la llave en la posición de (ON).*
- c.** *Ingrese el CÓDIGO PIN presionando el botón de valet y el corte de corriente será desbloqueado.*

Si el CÓDIGO PIN es 1, el sistema podrá ser desbloqueado tan pronto como presione el botón de valet.

Si el antisecuestro por ignición está activado, al pasar la llave del vehículo a posición de ON presione una sola vez (1) el botón de valet, el antisecuestro y la función de reconocimiento del conductor serán cancelados al mismo tiempo.

Función 19. Aviso de Puerta Abierta

Mientras el vehículo se encuentre encendido y si una puerta es abierta, las luces laterales del vehículo darán destellos continuos para advertir a los demás conductores que una puerta está abierta. El destello se detendrá a cerrar la puerta.

Función 20. Extensión de Luces de Parqueo por 30 segundos

Esta función habilita durante 30 segundos las luces laterales del vehículo al desactivar el sistema de alarma. Si la llave es colocada en ignición o el sistema es rearmado, las luces se apagarán.

Función 21. Recordatorio de Armado

Con la función 1 en OFF (Armado Automático), cada vez que se pase la llave de ignición a la posición de OFF y una puerta es abierta y cerrada, 15 segundos después, la sirena emite 2 sonidos rápidos y a los 30 segundos otros 2 avisos rápidos como recordatorio para activar el sistema de alarma con el control remoto.

Función 22. Destello de LED en la 1^{era} etapa del Antisecuestro

Al activarse el antisecuestro por cualquiera de sus 4 métodos, el LED indicador del tablero comenzará a destellar luego de los 30 segundos de activarse el antisecuestro.

Función 23. Antisecuestro por Puertas

Esta función habilita la activación del antisecuestro por medio del mismo cable de puertas, de lo contrario, el antisecuestro por puertas solo será activado por el cable adicional para la puerta del conductor.

Función 24. Antisecuestro Amigable o Seguro

Los sistemas de antisecuestro pueden operar de dos maneras diferentes.

Amigable

Si el antisecuestro está activo pero aún no llega a la etapa de preaviso (antes de que la sirena emita los tonos de advertencia) y la llave es removida de IGN, el antisecuestro será cancelado. En este modo el sistema de alarma es más fácil de usar pero a la vez se vuelve menos seguro.

Seguro

En este modo el antisecuestro inicia el conteo para apagar el vehículo y no se cancela al remover la llave del motor aún si no ha llegado a su etapa final. Este modo ofrece una seguridad más alta ya que una vez que el antisecuestro está activo, no responderá al control remoto a menos que se coloque la llave la IGN y se presione el switch de valet.

Función 25. Tiempo para el Armado Pasivo

Luego de cerrar la última puerta y si la función 1 se encuentra encendida, con esta función se podrá seleccionar el tiempo que durará el sistema en armarse automáticamente.

Función 26. Tiempo para el Auto-Rearmado

Si el sistema de alarma ha sido desactivado utilizando el control remoto y si la función 5 se encuentra activada, con esta función se podrá seleccionar el tiempo que durará el sistema en realizar el auto-armado.

Programación de funciones por Jumper

En un costado del módulo principal se encuentran 4 jumper, los cuales permiten realizar configuraciones adicionales en el sistema de alarma.

JUMPER	CERRADO	FUNCIÓN	ABIERTO	FUNCIÓN
J1: Tiempo del pulso del cierre central		0.5 segundos		3.5 segundos
J2: Antisecuestro por Puertas, modo de activación		El antisecuestro se activa con solo abrir la puerta del vehículo		El antisecuestro se activa al abrir y cerrar la puerta del vehículo
J3: Para uso futuro		Para uso futuro		Para uso futuro
J4: Para uso futuro		Para uso futuro		Para uso futuro

NOTA: todas las posiciones de los puentes (jumper) tienen que ser determinados antes de alimentar el módulo principal de la alarma, de no realizarse en este orden, el sistema de seguridad no reconocerá los cambios y se deberá desconectar en módulo para restablecerlo.

Programación de controles Remotos y control adicional de presencia

Este sistema de seguridad tiene la capacidad de memorizar hasta cuatro controles remotos. Cuando un transmisor nuevo es programado en el sistema, todos los transmisores previamente programados serán borrados. Se deben programar todos los transmisores que serán utilizados con el sistema de alarma.

Para programar los códigos de los controles remotos siga los siguientes pasos:

1. *Coloque la llave en ignición.*
2. *Presione el botón valet una vez si el antisecuestro se encuentra activo.*
3. *Presione el botón valet 5 veces consecutivas. El sistema de alarma confirmará con una serie de tonos que está listo para aprender los códigos de los controles que lo operarán.*
4. *Presione uno de los 4 botones del control remoto de cada uno de los controles que desee programar. La sirena confirmará que recibió la señal de cada control con un tono. Repita este procedimiento con todos los controles.*
5. *Luego de 10 segundos el sistema de alarma saldrá de modo de aprendizaje automáticamente.*

Los controles que no se almacenen en la memoria del sistema de alarma al entrar en programación serán eliminados y no funcionarán más.

Nota: los controles de presencia adicionales deben ser los últimos en programarse.

Memoria de estado

La memoria de estado permite a la alarma recordar el estado en el cual estaba antes de perder la energía, evitando que desprogramen la alarma al desconectar la batería del vehículo.

ESTADO AL PERDER LA ENERGIA	ESTADO AL RECUPERAR LA ENERGIA
Alarma apagada	Alarma apagada
Alarma en VALET	Alarma en VALET
Alarma activa	Alarma activa

Código PIN de seguridad (De Fábrica el Código de seguridad asignado es 1)

Usted podrá desarmar el sistema de alarma y desactivar los antisecuestros mediante el switch de Ignición e introduciendo el Código de seguridad por medio el botón valet.

Para cambiar el código PIN realice el siguiente procedimiento

- 1. Verifique que la función 10 se encuentre apagada. Si no lo está, apáguela. Al finalizar el procedimiento vuelva a encenderla.*
- 2. Pase el switch de ignición de la posición de OFF a ON 3 veces y a la tercera déjela en OFF en un tiempo no mayor a 7 segundos.*
- 3. La sirena emitirá un tono y las luces laterales quedarán encendidas para confirmar que el sistema ingresó en la programación del código PIN.*
- 4. Presione y suelte el botón valet la cantidad de veces del nuevo código que usted desee ingresar entre 1 y 9.*
- 5. La sirena confirmará con la misma cantidad de tono el número del nuevo código PIN y cierra la programación.*
- 6. Encienda la función 10 si desea utilizar el antisecuestro por ignición.*
- 7. Por favor anote y guarde el número del nuevo código de seguridad ya que será requerido para desarmar el sistema de alarma en caso de emergencia o para desactivar los antisecuestros.*

A la hora de utilizar el código PIN para el desarme de emergencia o desactivación de antisecuestros este es ingresado erróneamente, se debe esperar 10 segundos antes de reintentar ingresar el código PIN.

Descripción del Cableado

Color	Dirección	Voltaje	Descripción
Naranja	Salida	Negativa	Corte de Ignición (max 250mA).
Azul	Entrada	Negativa	Pines Negativos para el Baúl y/o Tapa de Motor.
Negro/blanco	Salida	Negativa	Claxon (max 250mA).
Café/Blanco	Salida	Negativa	3er Canal (max 250mA).
Gris	Salida	Negativa	2ndo Canal (max 250mA).
Café	Salida	Positiva	Sirena.
Verde	Entrada	Negativa	Pines de Puertas (Pulsadores).
Morado	Entrada	Positiva	Pines de Puertas (Pulsadores).
Azul/Blanco	Entrada	Negativa	Pin Puerta del conductor Para Antisecuestro por Puertas.

Color	Dirección	Voltaje	Descripción
Blanco	Salida	Positiva	Destello de luces laterales
Rojo	Entrada	Positiva	Alimentación Positivo Directo
Amarillo	Entrada	Positiva	Alimentación de Ignición
Negro	Entrada	Negativa	Alimentación

Color	Dirección	Voltaje	Descripción
Verde	Salida	Negativa	Cierra Seguros Eléctricos
Azul	Salida	Negativa	Abre Seguros Eléctricos

Advertencias

El antisecuestro tiene exclusivamente una función disuasiva contra eventuales robos.

En ningún caso puede ser considerado como un seguro contra el robo. El constructor declina todas las responsabilidades por averías o anomalías de funcionamiento de la alarma, de los accesorios o del grupo eléctrico del automóvil, debido a la mala instalación o la supervisión de las características especificadas.

Las salidas para bocina y para corte de ignición requieren de un relay para elevar la corriente.

Las salidas de 2^{do}, 3^{er} y 4^{to} canal son de 350mA y requieren de un relay para utilizarlas.

Realizar todas las conexiones y al final conectar el módulo.

Antes de conectar el cierre central verifique su forma de funcionamiento con el fin de no dañar el sistema de alarma.

Nota: El no seguir las instrucciones arriba mencionadas provocará daños permanentes al módulo central de la alarma lo cual causará la pérdida de garantía.

Garantía

El sistema de seguridad está garantizado por 1 año a partir de la fecha de instalación tomando en cuenta las siguientes condiciones:

1. Esta garantía no cubre desperfectos o mal funcionamiento ocasionados por:

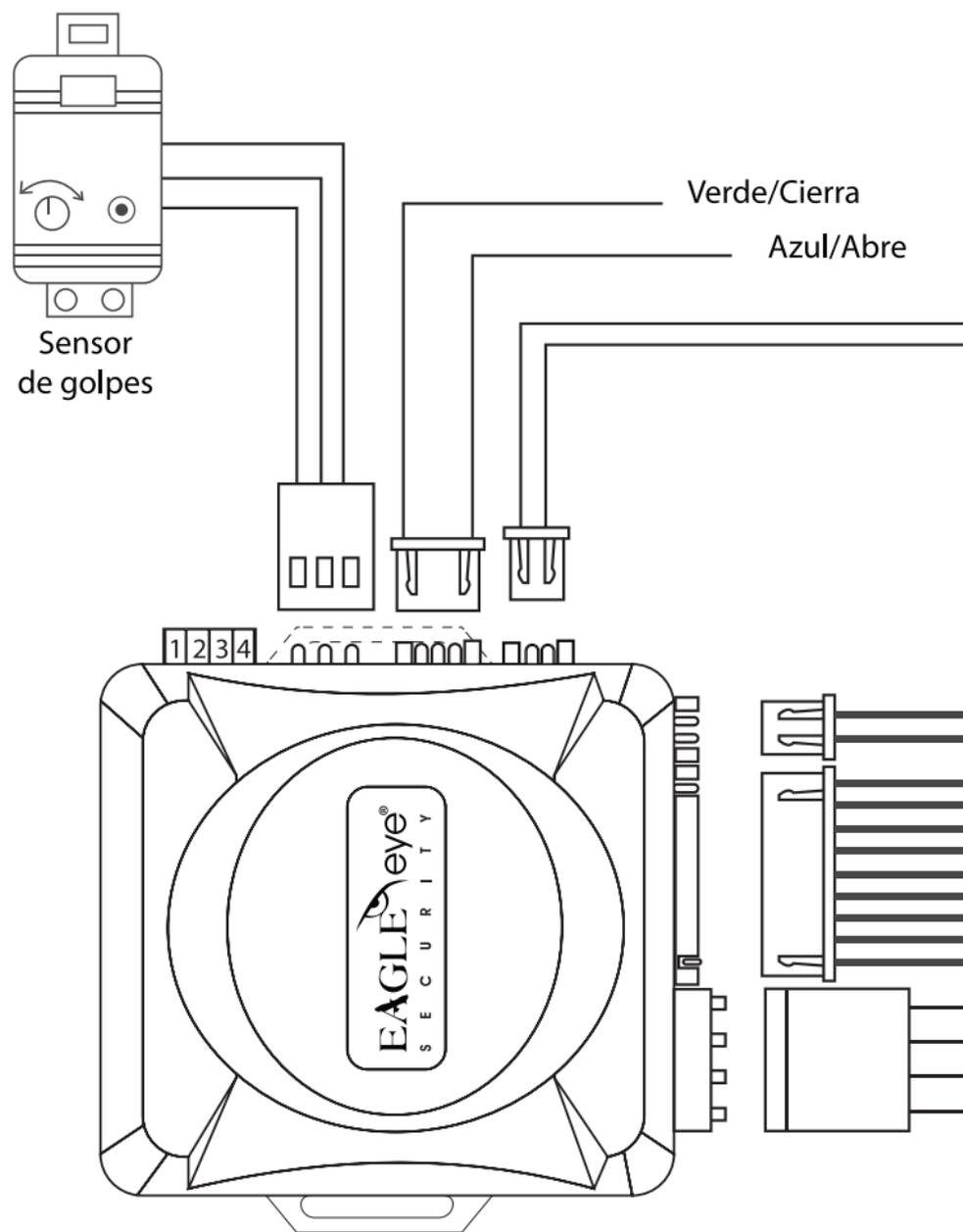
- a. Mala instalación.
- b. Inmersión en agua o líquidos.
- c. Choques o incendios.
- d. Intento de modificación o reparación por manos no calificadas.
- e. Pérdida de los controles o deterioro producto de un uso inadecuado.

2. Los gastos de desmontaje, montaje o cualquier otro que se ocasione, será por cuenta del reclamante.

3. La ejecución de esta garantía, tendrá mayor agilidad en sus trámites, si el módulo posee la calcomanía colocada en el módulo.

4. El departamento técnico de la empresa se reserva el derecho de determinar la validez de la garantía según sea el fallo o según aplique.

Diagrama de Instalación



EAGLE eye[®] AX1

CAR ALARM



NARANJA	Corte de ignición (-)
AZUL	Pulsador o Pin de Capó/Baúl (-)
NEGRO/BLANCO	4 ^{to} Canal (-)
CAFÉ/BLANCO	3 ^{er} Canal (-)
GRIS	2 ^{do} Canal (-)
CAFÉ	Sirena (+)
VERDE	Pulsadores o Pines de puerta (-)
MORADO	Pulsadores o Pines de puerta (+)
AZUL/BLANCO	Antisecuestro por puerta separada (-)
BLANCO	Luz de destello
ROJO	Batería
AMARILLO	Ignición
NEGRO	Tierra/Masa

EAGLE  **eye**®
S E C U R I T Y